



SCHERER

Audi Gebrauchtwagen

Audi RS 6 Avant

TFSI quattro tiptronic

109.000,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Creusen + Scherer GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 (0) 6731 8882 14

Kommissionsnr.: AZ-1532



Treibstoffart
Benzin



Leistung
441 kW (600 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
**Leder Valcona
mit Wabensteppung und
RS-Prägung**



Erstzulassung
10.03.2022



Kilometerstand
28.035 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
2



Garantie
Ja

Produktabweichung

Das Fahrzeug weist dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren (z.B. leichte Steinschläge, Waschkratzer) auf, die in der Bewertung entsprechend berücksichtigt wurden. Fahrzeug wurde im Zuge der Aufbereitung eventuell in Teilen instandgesetzt und nachlackiert.

Sonderausstattung



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.²⁸ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

28 Nur Android-Geräte.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Designsprache des Fahrzeugs spiegelt sich auf den ersten Blick in der aufregenden Lichtsignatur wider. Der innovative, mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben.

Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden besitzen über die HD Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung. Die LEDs der HD Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer besitzen ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben den Fußgänger in der Darstellung auf dem Display deutlich aus seinem Umfeld hervor.

Über ihre Funktion hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion zieht die Aufmerksamkeit auf sich. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.

Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und schafft aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)



Komfortschlüssel

Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen vier Türgriffen



Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock, inklusive Diebstahlwarnanlage

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich, falls man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist das Öffnen und Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite

Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock* verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach
- extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- elektrisch bedienbares, lichtdichtes Sonnenschutzrollo für Front- und Fondpassagiere
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



RS-Dynamikpaket

beinhaltet:

- **Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h**
- **Dynamik-Allradlenkung**

Die Dynamik-Allradlenkung mit RS-spezifischer Softwareanpassung unterstützt den Fahrer durch aktive Lenkeingriffe an Vorder- und Hinterachse. Die Dynamiklenkung an der Vorderachse steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung, z.B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt. Die Dynamiklenkung an der Hinterachse steigert die Fahrdynamik des Fahrzeugs über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Der Wendekreis des Fahrzeugs wird durch ein zu den Vorderrädern gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Das Fahrzeug ist bei kleineren und mittleren Geschwindigkeiten wendiger. Im höheren Geschwindigkeitsbereich werden durch eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse das Ansprechverhalten und die Fahrstabilität verbessert. Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt.

- **quattro mit Sportdifferenzial**

permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse: Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel auf die Hinterräder. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken. Mit RS-spezifischer Softwareanpassung.

Hinweis: Die Abbildung kann höherwertige Ausstattungen zeigen, die nicht Teil des Pakets sind.



Räder, 5-V-Speichen-Trapez-Design, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 10,5 J x 22, Reifen 285/30 R 22

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h

elektronisch abgeregelt

Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout

innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument im RS-spezifischen Design und in Full-HD-Auflösung zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio-/Media-Information etc.

RS-Menü mit Leistungs-/Drehmomentanzeige, G-Meter, Laptimer und Reifendruck-Kontrollsystem; drei Anzeigen wählbar: RS Sport-Design mit zwei Rundinstrumenten oder RS-Performance-Design und RS-Runway-Design, jeweils mit eigens gestalteter, mittiger Drehzahl- und Schaltblitzanzeige; automatische Umschaltung zwischen den Audi virtual cockpit plus-Layouts RS Sport und RS Runway oder RS Performance und RS Runway für RS1-/RS2-Mode aktivierbar; inkl. Pausenempfehlung

Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich

Bedienung des Audi virtual cockpit plus erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung

* Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt auf diese Weise das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.

Dynamiklenkung

steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung – beispielsweise bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken; neben einer Anpassung des Lenkaufwands zusätzliche Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung); unterstützt auch die Fahrzeugstabilisierung über ESC

Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung

für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Mittelkonsole unten in Leder; Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze mit Wabensteppung; RS 6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

LTE-Unterstützung für Audi phone box

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei ist das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente Regelstrategie ermittelt kontinuierlich eine auf Fahrdynamik ausgelegte Kraftaufteilung der Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Dies sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

RS-Sportsitze vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung inkl. Sitzbelüftung

beinhaltet:

Sportsitze plus vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und Sitzbelüftung, mit integrierten Kopfstützen und RS-Prägung in den Lehnen, mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; mit Memory-Funktion für Fahrerseite; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; ausgeprägte äußere Fondsitze in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und RS-Prägung in den Lehnen, mit integrierten Kopfstützen, optisch an die Vordersitze angepasst, und einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit mit Kopfstütze hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar; Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach

für RS-Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz oder cognac mit Wabensteppung und RS-Prägung
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder cognac
- Kontrastnähte wahlweise in Felsgrau, Expressrot oder in Verbindung mit Sitzfarbe Cognac in Granitgrau
- Sitzbelüftung vorn

Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung: chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nichtgeprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.

Sitzbelüftung vorn

- aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz
- sorgt durch angesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen
- in drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar
- Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung
- Leder der Vorder- und der äußeren Fondsitze perforiert

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythoschwarz Metallic
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Dachreling in Schwarz
- Einparkhilfe plus
- Frontspoiler für Optikpaket schwarz
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Optikpaket schwarz
- RS-Dachkantenspoiler
- RS-Stoßfänger
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Variant/Avant
- Reifen 285/30 ZR22 101Y xl

Räder/Reifen

Innen	<ul style="list-style-type: none"> • Reifendruck-Kontrollsystem • Reifenreparaturset • Armaturentafel schwarz-schwarz • Teppich schwarz • Himmel schwarz • 4-Zonen-Komfortklimaautomatik • Ablagepaket • Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben • Dachhimmel in Stoff schwarz • Dekoreinlagen Aluminium Race anthrazit • Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung • Fußmatten vorn und hinten • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Interieurelemente oben und unten in Kunstleder • Ladeboden • Nichtraucherführung • Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl • RS-Einstiegleisten • RS-Wählhebelknauf in perforiertem Leder • Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar • automatische Umluftregelung • ohne Verkehrszeichenerkennung
Lenkrad	<ul style="list-style-type: none"> • Lenkradeinstellung, elektrisch • Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen
Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung schwarz-schwarz • 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze • Komfortmittelarmlehne vorn • Kopfstützen vorn • Rücksitzlehne, geteilt umklappbar • Sitzheizung vorn • Sportsitze plus vorn mit Alcantara-Leder-Kombination • Vordersitze, elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion für den Fahrersitz
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi connect Navigation & Infotainment plus • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi smartphone interface • Datenmodul Europa • MMI Navigation plus mit MMI touch response • Top-Infotainment Premium (MIB3) • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A • 8-Zylinder-Ottomotor 4,0/441 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: T1M • Abgaskonzept, EU6 AP • Kraftstoffbehälter 75 Liter • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Mild-Hybrid • Start-Stop-System • quattro • tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Ambiente-Lichtpaket plus • Audi drive select • Audi pre sense basic • Audi pre sense front

- Diebstahlwarnanlage
- Doppelton-Signalhorn
- Einstiegs-LED mit Audi Sport-Projektion vorn und hinten
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Multifunktionskamera
- RS adaptive air suspension
- RS-Stahlbremse vorn mit Bremssätteln in Schwarz glänzend
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Spurverlassenswarnung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Ausstattung Welt
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfand Deutschland

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, Bordcomputer, Differentialsperre, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Multifunktionslenkrad, Niveauregulierung, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung, Spurhalteassistent, Variabler Ladeboden
 Highlights: Fahrwerk (adaptive air suspension); Panoramadach vorn elektrisch; Sitzbelüftung vorn Assistenzsysteme: Anti-Blockier-System (ABS); Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP); Fahrassistenten-System: Bremsassistent (Audi pre sense front); Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent; Fahrassistenten-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic); Fahrassistenten-System: Spurverlassenswarnung; Geschwindigkeits-Begrenzeranlage; Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat); Reifendruck-Kontrollsystem; Dynamiklenkung - Allradlenkung; Sportdifferential Multimedia: Audi connect (Internetbasierende Dienste); Audi connect (Notruf- und Assistance-System); Audi music interface; Audi Smartphone Interface; Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus; Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch; Radioempfang digital (DAB); Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung (Audi Phone Box); Sound-System Bang & Olufsen Technik & Sicherheit: Airbag Beifahrerseite abschaltbar; Airbag Fahrer-/Beifahrerseite; Audi Drive Select; Außenspiegel elektr. verstell; heiz- und anklappbar; Außenspiegel mit Bordsteinautomatik; Diebstahl-Warnanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz; Einparkhilfe vorn und hinten; akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus); Fensterheber elektrisch hinten; Fensterheber elektrisch vorn; Getriebe Automatik - Tiptronic (8-Stufen); Isofix-Aufnahmen für Kindersitz; Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz; Komfort-Klimaautomatik 4-Zonen; Kopf-Airbag-System (Sideguard); elektr. verstellbar; Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d; Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA); Seitenairbag vorn; Start/Stop-Anlage; Tagfahrlicht LED; Wegfahrsperre (elektronisch); Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung und Diebstahl-Warnanlage inkl. (öffnen + schliessen); Matrix-LED-Scheinwerfer mit Laserlicht; Heckleuchten LED mit dynamischer Lichtszenierung und mit dynamischem Blinklicht; Rückfahrkamera Interieur: Innenspiegel mit Abblendautomatik; Lendenwirbelstützen vorn; Lenkrad heizbar (Sport/Leder - 3-Speichen; Mittelarmlehne vorn; Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40); Sitzbezug / Polsterung: Alcantara / Leder mit Logo-Prägung in Vordersitzlehnen; Sitze vorn elektr. verstellbar (links mit Memory); Sitzheizung vorn; Sportsitze plus vorn; Sitzbezug / Polsterung: Mikrofaser Dinamica / Leder Kombination mit Logo-Prägung in Vordersitzlehnen mit Rautensteppung; Sitzbezug / Polsterung: Leder Valcona perforiert; RS-Sportsitze vorn Exterieur: schwarz; Dachreling schwarz; Gepäckraumklappe elektr. betätigt (öffnen + schliessen); LM-Felgen 10,5x22 (5-V-Speichen; glanzgedreht); Metallic-Lackierung Sonstiges: Ablage-Paket; Akustikglas Türscheiben seitlich; Antriebsart: Allradantrieb; Außenspiegel asphärisch; rechts; mit Memory; Bedienelemente Glasoptik; Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert; Bremssättel Schwarz lackiert; Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser); Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage und Schriftzug; beleuchtet; Fondsitzeanlage (3 Sitzplätze); Frontscheibe Wärmeschutzverglasung; Kontur / Ambientebeleuchtungs-Paket (plus); unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltfunktion; Lenksäule (Lenkrad) elektr. verstellbar mit Memory; Mild-Hybrid 441 kW (Motor 4,0 Ltr. - 441 kW V8 32V TFSI); Mild-Hybrid-Technologie; Nichtraucher-Paket; Optik-Paket schwarz Garantie 24 Monate ab Tag der Erstzulassung

Technische Daten

Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	3996 ccm
Max. Drehmoment	800 Nm bei 2050 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,6 s
Kraftstoffart	Super Plus

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



740,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (NEFZ)

4.818,64 €

Erstellt am 13.05.2024

Max. Leistung	441 kW (600 PS) bei 6000 - 6250
Max. Leistung (PS)	600 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	441 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	17,3 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.740 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/95 kg
Leergewicht	2175 kg
Effizienzklasse	F
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2100 kg
Gepäckraumvolumen	565 l
Tankinhalt ca.	73 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Versicherungsklasse Teilkasko	30

* Anbieterinformationen

Autohaus Creusen + Scherer GmbH & Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer:
Klaus Dexheimer

Kontakt:
Albiger Straße 4
55232 Alzey
Tel.: 06731/888214
Fax: 06731/888210

info@creusen-scherer.de

Handelsregisternummer : HR A 2284
Umsatzsteuer ID-Nummer : 08/201/0100/9

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter folgendem Link finden:

<http://ec.europa.eu/odr>

Unsere Datenschutzerklärungen finden Sie im Internet unter :

<https://www.scherer-gruppe.de/datenschutz>

Kontakt Daten Datenschutzbeauftragter der Scherer-Gruppe :

Klaus Keukert
SuL IT Compliance
datenschutz@scherer-gruppe.de
0261-927360
Florinstrasse 18
56218 Mülheim-Kärlich

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten